I
3776

I
3446
29

# ПРОЕКТЪ

ПОЛОЖЕНІЯ О СОДЕРЖАНІИ

# ЗЕМСКИХЪ ДОРОГЪ

## въ губерніяхъ Царства Польскаго.

**ВАРШАВА.**
ВЪ ТИПОГРАФІИ АКЦ. ОБЩЕСТВА С. ОРГЕЛЬБРАНДА СЫНОВЕЙ,
*Краковское-Предмѣстье № 66*

1901.

Дозволено Цензурою
Варшава, 30 Мая 1901 года.

ГОСУД. ПУБЛИЧНАЯ
ИСТОРИЧЕСКАЯ
БИБЛИОТЕКА РОССИИ
№ 25466 1972 г.

# ПРОЕКТЪ

## положенія о содержаніи земскихъ дорогъ въ губерніяхъ Царства Польскаго.

**Ст. 1.** Содержимыя на счетъ земскихъ средствъ въ губерніяхъ: Варшавской, Калишской, Кѣлецкой, Ломжинской, Люблинской, Петроковской, Плоцкой, Радомской, Сувалкской и Сѣдлецкой, сухопутныя сообщенія раздѣляются на три разряда:

1. на земскія губернскія дороги,
2. „ „ гминныя „
3. „ проселочныя дороги.

**Ст. 2.** Согласно сему, къ упомянутымъ разрядамъ дорогъ причисляются

*а.* Къ первому разряду, т. е. къ земскимъ губернскимъ дорогамъ: всѣ земскія шоссе, соединяющія между собою губернскіе и уѣздные административные центры, или составляющія часть соединяющихъ эти центры грунтовыхъ трактовъ, а также шоссейныя дороги, имѣющія особенно важное экономическое значеніе, преимущественно же служащія подъѣздными путями къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ.

*Примѣчаніе.* Въ тѣхъ случаяхъ, когда губернскіе и уѣздные города, соединяются между собою желѣзными дорогами; существующіе между сими городами шоссейные пути, могутъ быть обращены во второй разрядъ, но лишь при условіи, если таковые не имѣютъ особенно важнаго экономическаго значенія и не служатъ подъѣздными путями къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ.

*б.* къ второму разряду т. е. къ земскимъ гминнымъ дорогамъ, грунтовыя дороги, соединяющія между собою губернскіе и уѣздные административные центры, а также всѣ болѣе важныя въ административномъ, экономическомъ и торговомъ отношеніяхъ грунтовыя дороги и шоссе, не зачисленныя въ первый разрядъ.

*в.* къ третьему разряду, т. е. къ проселочнымъ дорогамъ, всѣ остальныя грунтовыя дороги, за исключеніемъ частныхъ, служащихъ исключительно для надобностей одного лица, фабрики, завода, промышленнаго предпріятія, или одного имѣнія.

**Ст. 3.** Означенныя дороги содержатся:
**перваго разряда** — на счетъ губернскаго дорожнаго сбора,
**втораго разряда** — на счетъ гминной повинности,
**третьяго разряда** — на счетъ сельскихъ обществъ и землевладѣльцевъ, черезъ земли которыхъ онѣ проходятъ.

*Примѣчаніе 1.* На счетъ средствъ губернскаго дорожнаго сбора, содержатся также, находящіеся на дорогахъ 2-го разряда, значительные и сложной конструкціи мосты, и другія дорого стоющія сооруженія, содержаніе коихъ непосильно для одной гмины.

*Примѣчаніе 2.* Всѣ шоссе устроенныя и содержимыя по волѣ и средствами владѣльцевъ фабрикъ, заводовъ, промышленныхъ заведеній и помѣстныхъ имѣній на дорогахъ всѣхъ трехъ разрядовъ, должны и впредь содержаться исключительно на средства этихъ же фабрикъ, заводовъ, промышленныхъ заведеній и помѣстныхъ имѣній. Зачисленіе такихъ дорогъ въ разрядъ губернскихъ дорогъ, т. е. принятіе содержанія ихъ на счетъ губернскаго дорожнаго сбора, можетъ послѣдовать лишь только по признаннымъ Губернскимъ Правленіемъ уважительнымъ причинамъ и съ особаго въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ разрѣшенія Министра Внутреннихъ Дѣлъ.

**Ст. 4.** Сѣть земскихъ дорогъ, какъ **губернскихъ**, такъ и **гминныхъ** утверждается Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Военнымъ Министромъ.

Для сего, по утвержденіи настоящихъ правилъ, въ каждой губерніи составляется дорожная карта, съ нанесеніемъ на оной проектируемой сѣти земскихъ губернскихъ и гминныхъ дорогъ, при чемъ соблюдается:

*а.* чтобы въ число земскихъ губернскихъ дорогъ, были зачислены тѣ шоссированныя дороги, которыя по тщательномъ обсужденіи средствъ дорожнаго сбора губерніи и предстоящихъ изъ оныхъ расходовъ, будетъ признано возможнымъ включить въ сѣть губернскихъ дорогъ и которыя при томъ будутъ подходить подъ условія опредѣленныя выше въ ст. 2 и

*б.* чтобы второразрядныя дороги были по возможности равномѣрно распредѣлены между гминами, такъ чтобы не было ни гминъ чрезмѣрно обремененныхъ гминною дорожною повинностью, ни такихъ которыя были бы или вовсе избавлены отъ нея или же привлечены къ оной въ слишкомъ незначительныхъ въ сравненіи съ другими размѣрахъ. Съ этою цѣлью, слѣдуетъ наблюдать, чтобы въ каждой губерніи въ средней сложности приходилось не менѣе 10 верстъ, второразрядныхъ дорогъ, на квадратную милю и чтобы въ гминахъ протяженіе этихъ дорогъ было такъ соображено, чтобы ни въ какомъ случаѣ не требовалось отъ населенія отбыванія гминной дорожной повинности въ размѣрѣ, превышающемъ четыре тяглыхъ дня отъ одной уволоки земли въ годъ.

Составленные такимъ образомъ въ губерніяхъ проекты сѣтей земскихъ дорогъ, повѣряются, считаются и сводятся въ одну общую для всѣхъ десяти губерній Царства Польскаго, дорожную карту, особою Комиссіею изъ военныхъ и гражданскихъ лицъ, по назначенію Варшавскаго Генералъ-Губернатора, и въ такомъ уже видѣ представляются на окончательное утвержденіе Министра Внутреннихъ Дѣлъ.

Всякія дальнѣйшія измѣненія въ сѣти земскихъ, какъ губернскихъ, такъ и гминныхъ дорогъ, разсматриваются и утверждаются въ такомъ же порядкѣ, при чемъ наблюдается, чтобы увеличеніе протяженія губернскихъ земскихъ дорогъ допускалось лишь по мѣрѣ достаточности, указанныхъ въ статьяхъ 10 и 11 сихъ правилъ средствъ дорожнаго сбора на содержаніе въ полной исправности всей сѣти означенныхъ дорогъ, равно какъ и сооруженій, на дорогахъ 2-го разряда, подлежащихъ ремонту, на счетъ дорожнаго сбора.

**Ст. 5.** Списокъ мостамъ и другимъ цѣннымъ сооруженіямъ на дорогахъ 2-го разряда, подлежащимъ содержанію на средства дорожнаго сбора, утверждается Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ. При утвержденіи этого списка принимается въ соображеніе состояніе средствъ дорожнаго сбора и размѣръ обложенія гминныхъ обществъ денежнымъ расходомъ, на содержаніе сказанныхъ сооруженій, и по сему наблюдается, чтобы общій расходъ по содержанію этихъ сооруженій не превышалъ тѣхъ средствъ дорожнаго сбора, какія могутъ быть для сего назначены, безъ ущерба для исправнаго содержанія дорогъ 1-го разряда, и чтобы при разрѣшеніи настоящей льготы, — гмины, болѣе обремененныя издержками на означенный предметъ, имѣли преимущество предъ гминами обремененными менѣе. Опредѣленіе ближайшихъ условій для отнесенія содержанія сказанныхъ сооруженій на средстсва дорожнаго сбора предоставляется Министру Внутреннихъ Дѣлъ.

**Ст. 6.** Для проѣзжей части каждой изъ трехъ разрядовъ дорогъ назначается полоса земли опредѣленной ширины, а именно:

для земскихъ губернскихъ дорогъ **4** сажени;
для земскихъ гминныхъ дорогъ 3 сажени;
для проселочныхъ дорогъ 1 до 2 саженей.

Сверхъ означенной ширины дорожной полосы, опредѣляемой между бортами дороги, собственно для проѣзда, должны быть отводимы, по мѣрѣ возможности, съ каждой стороны дороги, для первыхъ двухъ разрядовъ:

подъ канавы, эскарпы и контрэскарпы земляная полоса шириною въ мѣрѣ дѣйствительной надобности,

за канавами или контрэскарпами—полосы шириною: для перваго разряда 3 фута, а для втораго въ 1 футъ.

*Примѣчаніе 1.* Въ случаѣ если по мѣстнымъ обстоятельствамъ окажется необходимымъ расширить дорогу перваго или втораго разряда, противъ установленныхъ настоящею статьею нормальныхъ размѣровъ, то исполненіе сего можетъ послѣдовать не иначе, какъ съ особаго разрѣшенія Министра Внутреннихъ Дѣлъ, при чемъ если объ уступкѣ необходимыхъ подъ расширеніе дороги земельныхъ полосъ, несостоится добровольное соглашеніе придорожныхъ землевладѣльцевъ, то таковыя полосы могутъ быть обращаемы подъ устройство дороги въ порядкѣ принудительнаго отчужденія, на точномъ основаніи закона; расходы по отчужденію, относятся на тѣ же средства, на которыя дороги содержатся.

*Примѣчаніе 2.* Земскія дороги всѣхъ трехъ разрядовъ, имѣющія меньшую противъ установленной настоящею статьею ширину, приводятся въ эту послѣднюю ширину постепенно, по мѣрѣ возможности и необходимости; имѣющія же большую противъ установленной ширину, не могутъ быть произвольно съуживаемы придорожными землевладѣльцами.

**Ст. 7.** Земскія дороги съ канавами, эскарпами, контрэскарпами и полосами земли за канавами и контрэскарпами, составляютъ общественную собственность.

**Ст. 8.** Могущія возникнуть вопросы о томъ, принадлежитъ ли данная дорога къ числу проселочныхъ или же таковая должна быть признана **частною** т. е. служащею для нуждъ одного только владѣльца **или сельскаго общества**, рѣшаются постановленіемъ Губернскаго Правленія, подъ предсѣдательствомъ Губернатора.

**Ст. 9.** Для содержанія дорогъ перваго разряда, т. е. земскихъ губернскихъ дорогъ, съ находящимися на нихъ мостами, переправами, перевозами, плотинами, гатями, перилами, барьерами, верстовыми и пограничными столбами и сотенными знаками; на устройство, перестройку и ремонтное содержаніе болѣе значительныхъ и цѣнныхъ мостовыхъ и другихъ искусственныхъ сооруженій на дорогахъ втораго разряда и, наконецъ, на шоссированіе дорогъ, перечисляемыхъ въ первый разрядъ,—назначается губернскій земскій дорожный сборъ.

*Примѣчаніе.* Содержаніе участковъ земскихъ губернскихъ дорогъ, пролегающихъ черезъ города, т. е. составляющихъ городскія улицы, и находящихся на сихъ участкахъ мостовъ, относится на средства городовъ; при чемъ въ исключительныхъ случаяхъ, когда по причинѣ недостатка средствъ городскихъ, кассѣ окажется невозможнымъ всецѣло отнести на оныя расходы по капитальному ремонту перворазрядныхъ дорогъ, проходящихъ черезъ городскую территорію,—предоставляется Губернскимъ Правленіямъ, съ разрѣшенія Министра Внутреннихъ Дѣлъ, принимать часть этихъ расходовъ на счетъ губернскаго дорожнаго сбора.

**Ст. 10.** Губернскимъ земскимъ дорожнымъ сборомъ облагаются:

*а.*) сельскіе обыватели въ размѣрѣ 15% съ взымаемаго съ нихъ особаго поземельнаго налога, и 15% съ подымной подати;

*б.* городскіе обыватели въ размѣрѣ 15% съ уплачиваемыхъ ими въ казну основной подымной подати и контигенса ливерунковаго;

*в.* лица, занимающіяся торговлею и промыслами въ гминахъ: въ размѣрѣ 10% съ уплачиваемыхъ ими въ пользу казны пошлинъ за свидѣтельства на права торговли и промысловъ и за билеты на торговыя и промышленныя заведенія;

*г.* лица занимающіяся торговлею и промыслами въ городахъ: въ размѣрѣ 25% съ уплачиваемыхъ въ казну пошлинъ за свидѣтельства 1-й и 2-й гильдіи и въ размѣрѣ 10% съ остальныхъ свидѣтельствъ и билетовъ на торговыя и промышленныя заведенія;

и *д.* оптовые склады вина и спирта и мѣста раздробительной продажи питей, подлежащіе платежу акцизныхъ сборовъ: въ городахъ въ размѣрѣ 25% и въ гминахъ 10% съ взымаемаго съ нихъ платежнаго сбора.

*Примѣчаніе 1-е.* Въ случаѣ замѣны контингенса ливерунковаго, поземельнымъ налогомъ, дорожный сборъ по городамъ будетъ взыматься сообразной подымной подати и поземельному налогу.

*Примѣчаніе 2-е.* Обыватели города Варшавы, къ перечисленнымъ въ этой статьѣ, сборамъ не привлекаются.

**Ст. 11.** Съ цѣлью усиленія средствъ дорожнаго сбора, Губернскимъ Правленіямъ предоставляется ходатайствовать объ установленіи на губернскихъ шоссейныхъ трактахъ сбора съ проѣзжающихъ и съ перевозимыхъ грузовъ въ размѣрѣ не свыше $^1/_2$ копѣйки съ **версты** и лошади.

Разрѣшеніе на взыманіе шоссейнаго сбора, опредѣленіе размѣра, условій и порядка сего взыманія для каждаго губернскаго тракта, на срокъ не свыше трехъ лѣтъ, **зависитъ** отъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ.

*Примѣчаніе.* Отъ шоссейнаго сбора изъемляются:

*а.* порожнія и ненагруженныя крестьянскія телеги;

*б.* скотъ при прогонѣ его на пастбище, отправляющіеся на работу плуги и другія сельско-хозяйственныя машины и орудія, а равно нагруженныя навозомъ повозки;

*в.* возы съ хлѣбомъ въ снопахъ и сѣномъ, при свозѣ таковыхъ съ полей и луговъ въ хутора, фольварки, крестьянскія усадьбы;

*г.* военныя верховыя и упряжныя лошади, со всякаго рода военными повозками и обозомъ;

*д.* почта, за исключеніемъ экстра-почты;

*е.* подводы, везущія матеріалъ для отстройки домовъ въ городахъ, посадахъ и деревняхъ, если снабжены свидѣтельствами: городскія—подлежащаго бургомистра, а деревенскія—гминнаго войта.

**Ст. 12.** Дорожный сборъ причисляется къ числу спеціальныхъ средствъ каждой губерніи, находится въ непосредственномъ завѣдываніи Губернскихъ Правленій и подлежитъ контролю, на основаніи общихъ счетныхъ правилъ. При этомъ Губернскія Правленія, слагаютъ недоимки и начеты, къ поступленію ненадежные, по надлежащемъ въ семъ удостовѣреніи, на сумму до 50 р., слагаютъ неправильно наложенные платежи на сумму до 300 рублей,—и возвращаютъ ненадлежаще взысканные платежи также до 300 рублей, когда заявленіе о томъ плательщика поступило до истеченія годичнаго срока, со дня выдачи казначейской квитанціи въ уплатѣ денегъ.

О сложеніи недоимковъ и возвращеніи платежей, превосходящихъ эти суммы, Губернскія Правленія входятъ съ представленіями въ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ.

**Ст. 13.** При разсмотрѣніи и утвержденіи техническихъ смѣтъ и проектовъ, а равно въ отношеніи утвержденія торговъ, по подрядамъ на устройство вновь и ремотное содержаніе существующихъ губернскихъ дорогъ, со всѣми находящимися на нихъ сооруженіями, а также на устройство и ремонтное содержаніе, означенныхъ въ ст. 5-й, мостовыхъ и другихъ сооруженій на гминныхъ дорогахъ,—Губернскія Правленія руководствуются подлежащими статьями ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 19 (31) Декабря 1866 г. Положенія о губернскомъ и уѣздномъ Управленіи въ губерніяхъ Царства Польскаго.

*Примѣчаніе 1-е.* Въ случаѣ экстренной, нетерпящей отлагательства надобности въ починкѣ и очисткѣ губернскихъ дорогъ, а равно въ исправленіи мостовыхъ и другихъ сооруженій, на губернскихъ и гминныхъ дорогахъ, предоставляется Губернаторамъ производить работы безъ торговъ, хозяйственнымъ способомъ на сумму до 600 рублей, при чемъ по окончаніи подобнаго рода работъ въ Контрольную Палату представляются счеты въ видѣ исполнительныхъ смѣтъ, съ актомъ освидѣльствованія произведенныхъ работъ.

*Примѣчаніе 2-е.* Мелочныя исправленія мостовъ и другихъ сооруженій содержимыхъ на счетъ губернскаго дорожнаго сбора, если стоимость таковыхъ исправленій не превышаетъ суммы 30 рублей, и безотлагательное исполненіе ихъ будетъ крайне необходимымъ во избѣжаніе

перерыва сообщенія, предоставляется уѣзднымъ Управленіямъ производить хозяйственнымъ способомъ, безъ составленія на то особыхъ смѣтъ.

**Ст. 14.** Дорожный сборъ установленный въ соразмѣрности окладныхъ налоговъ, указанныхъ въ пунктахъ *а* и *б* ст. 10, взымается на основаніи правилъ, установленныхъ для таковыхъ налоговъ и вносится въ мѣстныя казначейства, одновременно съ тѣми податями, которыя приняты въ основаніи его раскладки и расчета.

Къ концу каждаго года, и не позже Ноября мѣсяца, уѣздныя управленія, отдѣльно по Уѣздамъ, составляютъ подробные расчеты, сколько принимается и какая именно сумма **дорожнаго сбора должна** поступить въ теченіи наступающаго года съ каждаго изъ находящихся въ уѣздѣ дворскихъ имѣній, селеній, посадовъ и городовъ. Означенные расчеты въ формѣ поименныхъ вѣдомостей, и съ подведеніемъ общихъ итоговъ сбора на весь уѣздъ, Уѣздныя Управленія представляютъ въ надлежащія Губернскія Правленія на разсмотрѣніе и утвержденіе, а сіи послѣднія препровождаютъ таковыя въ мѣстныя Казенныя Палаты, для соотвѣтственнаго распоряженія. Окружнымъ и Уѣзднымъ Казначействамъ, о зачисленіи дорожнаго сбора по кассовымъ книгамъ и взысканіи онаго въ установленные сроки. Сумма сего сбора, причитающаяся съ каждаго селенія, посада и города, распредѣляется между жителями оныхъ подлежащими Гминными Управленіями и Магистратами.

Дорожный сборъ съ лицъ, занимающихся торговлею и промыслами, и съ оптовыхъ складовъ вина и спирта и мѣстъ раздробительной продажи питей — взымается вмѣстѣ съ причитающимися въ казну пошлинами. Поэтому на обязанности уѣздныхъ Управленій возлагается — одновременно съ вышеупомянутыми расчетами представлять въ Губернскія Правленія свѣдѣнія о количествѣ упадающаго на уѣзды дорожнаго сбора съ означенныхъ казенныхъ торговыхъ пошлинъ и акцизныхъ сборовъ, извлекая сіи свѣдѣнія изъ Журналовъ Генеральной повѣрки тортовыхъ и промышленныхъ заведеній, обязательно составляемыхъ по существующимъ правиламъ Городскими Магистратами и Гминными Управленіями.

Дальнѣйшія распоряженія относительно суммъ дорожнаго сбора, поступившаго въ казначейство изъ указанныхъ источниковъ, зависятъ отъ Губернскихъ Правленій:

*Примѣчаніе.* Лица, невыбравшія своевременно торговыхъ документовъ, питейныхъ патентовъ, и табакоакцизныхъ свидѣдельствъ, и подвергаемыя за это законной отвѣтственности, привлекаются къ уплатѣ дорожнаго сбора на общемъ основаніи, при самомъ постановленіи казенныхъ Палатъ и Акцизныхъ Управленій о нарушеніи сими лицами торговыхъ и акцизныхъ правилъ. Платежныя свидѣтельства о взысканіи съ такихъ лицъ опредѣленнаго дорожнаго сбора, Казенныя Палаты и Акцизныя Управленія препровождаютъ непосредственно въ Уѣздныя Управленія, которыя къ концу платежнаго года представляютъ въ Губернскія Правленія дополнительныя свѣдѣнія о суммѣ сего сбора, поступившей съ названныхъ лицъ сверхъ смѣтнаго расчета.

**Ст. 15.** Сверхъ сборовъ, установленныхъ статьями 9 — 10 и составляющихъ спеціальныя средства подлежащихъ Губернскихъ Правленій, установливается на содержаніе дорогъ въ губерніяхъ Царства Польскаго еще особый дорожный сборъ съ фабрикъ и заводовъ, въ размѣрѣ $^3/_8\%$ отъ стоимости строеній, и отъ чистой прибыли.

Первый изъ этихъ сборовъ, исчисляется на основаніи оцѣнокъ строеній, произведенныхъ Губернскими и Уѣздными Управленіями по правиламъ взаимнаго Губернскаго страхованія, при чемъ принимается въ расчетъ полная стоимость строенія, опредѣленная оцѣнкою; послѣдній же т. е. $^3/_8\%$ отъ чистой прибыли — на основаніи чистой прибыли, опредѣленной Податными Присутствіями за истекшій годъ, для взыманія пяти процентнаго и раскладочнаго сборовъ, установленныхъ ВЫСОЧАЙШИМЪ повелѣніемъ 15 Января 1885 года.

*Примѣчаніе.* Фабрики и заводы въ г. Варшавѣ, привлекаются къ дорожному сбору, наравнѣ съ остальными фабриками и заводами, расположенными внѣ этого города.

**Ст. 16.** Дорожный сборъ съ фабрикъ и заводовъ поступаетъ въ распоряженіе Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, и предназначается:

*а)* для постройки новыхъ шоссе въ губерніяхъ Царства Польскаго и *б)* для восполненія въ исключительныхъ случаяхъ средствъ губернскаго дорожнаго сбора тѣхъ губерній, въ которыхъ сборъ этотъ окажется недостаточнымъ для покрытія обязательныхъ изъ онаго расходовъ.

Распредѣленіе дорожнаго сбора съ фабрикъ и заводовъ, между десятью губерніями Царства Польскаго, производится ежегодно, по соглашенію Министерства Внутреннихъ Дѣлъ съ Варшавскимъ Генералъ-Губернаторомъ.

Съ этою цѣлью, въ концѣ каждаго года, Губернскія Правленія представляютъ Генералъ-Губернатору подробныя соображенія, относительно размѣровъ, необходимыхъ въ наступающемъ году пособій Губернскому дорожному сбору каждой губерніи, какъ для покрытья обязатяльныхъ изъ этого источника расходовъ, такъ и на постройку новыхъ шоссе.

Соображенія эти Генералъ-Губернаторъ передаетъ на обсужденіе особой, имъ назначенной изъ военныхъ и гражданскихъ лицъ, Коммисіи, на которую возлагается—по сличеніи представленій Губернскихъ Начальствъ и взвѣшеніи относительной важности дорогъ, о гноссированіи которыхъ поступили ходатайства, — составленіе общаго предположенія о распредѣленіи на наступающій годъ, между 10-ью губерніями Царства Польскаго, подлѣжащаго въ томъ году къ поступленію дорожнаго сбора съ фабрикъ и заводовъ. Предположеніе это Генералъ-Губернаторъ передаетъ съ своимъ заключеніемъ Министру Внутреннихъ Дѣлъ.

**Ст. 17.** Дорожный сборъ съ фабрикъ и заводовъ, установленный статьею 15, поступаетъ въ мѣстныя казначейства въ видѣ спеціальнаго платежа не позже 1-го Марта каждаго года и зачисляется въ распоряженіе Губернскихъ Правленій.

Для сего къ концу каждаго года и не позже Октября мѣсяца должны быть доставленны Губернскимъ Правленіямъ:

Казенными палатами поименованныя вѣдомости заводамъ и фабрикамъ, съ указаніемъ противъ каждаго изъ заведеній чистой прибыли, опредѣленной Податнымъ Присутствіемъ для взысканія пяти процентнаго и раскладочнаго сборовъ, установленныхъ ВЫСОЧАЙШИМЪ повелѣніемъ 15 Января 1885 года.

Уѣздными Управленіями — такія же вѣдомости фабрикамъ и заводамъ, находящимся въ уѣздѣ съ указаніемъ цѣнности строеній каждаго изъ нихъ, опредѣленной по правиламъ губернскаго взаимнаго отъ огня страхованія.

По полученіи этихъ вѣдомостей Губернскія Правленія составляютъ расчетъ, причитающейся съ каждаго завода и фабрики суммы дорожнаго сбора и по разсмотрѣніи и утвержденіи, на коллегіяльномъ засѣданіи Губернскаго Правленія, подъ предсѣдательствомъ Губернатора, составленныхъ на основаніи этихъ расчетовъ общихъ по губерніямъ поименныхъ вѣдомостей, препровождаетъ таковыя въ Казенныя Палаты, которыя съ своей стороны даютъ соотвѣтственныя распоряженія Окружнымъ и Уѣзднымъ Казначействамъ о зачисленіи дорожнаго сбора по кассовымъ книгамъ и взысканіи онаго въ установленномъ срокѣ.

Губернскія Правленія одновременно съ препровожденіемъ въ Казенныя Палаты поименованныхъ вѣдомостей фабрикамъ и заводамъ, обложеннымъ дорожнымъ сборомъ, представляютъ Министру Внутреннихъ Дѣлъ и Варшавскому Генералъ-Губернатору свѣдѣнія о размѣрахъ этого сбора, въ формѣ числовыхъ вѣдомостей.

Министръ Внутренныхъ Дѣлъ, по полученіи этихъ свѣдѣній и по окончательномъ соглашеніи съ Варшавскимъ Генералъ-Губернаторомъ, по предмету распредѣленія дорожнаго сбора съ заводовъ и фабрикъ между губерніями (ст. 16) распоряжается переводомъ по мѣрѣ надобности.

**Ст. 18.** Попеченіе объ исправномъ содержаніи губернскихъ земскихъ дорогъ, а равно тѣхъ мостовыхъ и другихъ сооруженій на гминныхъ земскихъ дорогахъ, содержаніе которыхъ относятся на счетъ губернскаго дорожнаго сбора, лежитъ подъ наблюденіемъ Губернаторовъ, на обязанности Губернскихъ Правленій, и подлежащихъ Уѣздныхъ Начальниковъ.

**Ст. 19.** Въ помощь Губернскимъ и Уѣзднымъ Инженерамъ и Архитекторамъ, при производствѣ или изысканій, составленіи проектовъ и смѣтъ на работы по дорожной части, при наблюденіи за производствомъ работъ по устройству вновь и ремонту Губернскихъ шоссейныхъ дорогъ, съ всѣми находящимися на нихъ, сооруженіями, а равно по устройству и ремонтному содержанію означенныхъ въ ст. 5 сооруженій на гминныхъ дорогахъ, состоятъ при Губернскомъ Инженеръ-Архитекторѣ и въ **уѣздахъ кондуктора**, а для

мелкаго ремонта губернскихъ дорогъ, наблюденія за поставкою и сохранностью принятаго для шоссе щебня и дорожныхъ инструментовъ — **дорожники**.

Кондуктора пользуясь правами Государственной службы, состоятъ по должности въ XII классѣ и получаютъ штатное содержаніе изъ суммъ губернскаго дорожнаго сбора, въ размѣрѣ каждый не свыше 400 руб. жалованія и 240 руб. на разъѣзды.

Число кондукторовъ въ каждой губерніи и назначаемые имъ оклады содержанія опредѣляются штатами, утверждаемыми Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ; число же дорожниковъ, оклады ихъ содержанія и суммы необходимыя на заготовленіе и ремонтъ дорожныхъ инструментовъ, опредѣляются ежегодно штатами, утвержденными Губернскими Правленіями въ началѣ каждаго года, сообразно протяженію дорогъ и дѣйствительной надобности въ извѣстномъ числѣ дорожной прислуги и количествѣ инструментовъ, съ отнесеніемъ потребнаго на то расхода, на суммы губернскаго дорожнаго сбора.

*Примѣчаніе.* До изданія новыхъ правилъ объ инженерныхъ кондукторахъ, при назначеніи на штатныя должности кондукторовъ земскихъ дорогъ, Губернаторамъ надлежитъ руководствоваться постановленіемъ б. Совѣта Управленія Царства Польскаго отъ 22 Ноября (4 Декабря) 1832 года и Инструкціею, изданною въ развитіе онаго б. Правительственною Комиссіею Внутреннихъ и Духовныхъ Дѣлъ и Народнаго Просвѣщенія 13 Іюня 1833 года. Въ виду же затрудненій, могущихъ встрѣтиться, въ особенности въ первое время по утвержденіи настоящихъ правилъ, въ пріисканіи достаточнаго числа лицъ, совмѣщающихъ въ себѣ всѣ условія, требуемыя выше означенными законоположеніями, разрѣшается Губернаторамъ назначать къ исправленію должностей кондукторовъ, по вольному найму, безъ правъ государственной службы, лицъ, хотя и неутвержденныхъ въ званіи кондукторовъ, но обладающихъ необходимыми знаніями и опытностью для исполненія съ пользою для дѣла подлежащихъ обязанностей.

**Ст. 20.** Для дѣлопроизводства, счетоводства и составленія отчетности по содержанію земскихъ дорогъ, производимому изъ суммъ губернскаго дорожнаго сбора, полагается въ каждой изъ десяти Губернскихъ Правленій края, въ добавленіе къ числу должностей, по строительной и дорожной частямъ, опредѣленныхъ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденными 19 (31) Декабря 1866 г. штатами сихъ Правленій,—бухгальтеръ, по должности въ IX классѣ съ окладомъ жалованія въ 600 рублей, производимаго на счетъ суммъ Губернскаго дорожнаго сбора. Изъ этихъ же суммъ Губернскимъ Правленіямъ предоставляется покрывать также необходимые для исполненія работъ по дорожной части расходы на немъ чертежниковъ и писцевъ, а равно на покупку чертежныхъ и письменныхъ матеріаловъ и инженерныхъ инструментовъ, съ тѣмъ чтобы общая сумма расходовъ, производимыхъ въ каждой губерніи на всѣ перечисленныя въ сей статьѣ назначенія, не превышала 2% съ выручемаго каждый годъ дорожнаго сбора по губерніи. Ежегодное распредѣленіе означенной суммы, предостявляется Губернскимъ Правленіямъ, подъ предсѣдательствомъ Губернаторовъ.

**Ст. 21.** Обсужденіе и представленіе въ Губернскія Правленія заключеній по вопросамъ о перечисленіи дорогъ изъ одного разряда въ другой, составленіе предположеній о необходимыхъ **работахъ на земскихъ гминныхъ дорогахъ**, **опредѣленіе цѣнъ** тяглыхъ и пѣшихъ рабочихъ дней, а равно обсужденіе и другихъ дѣлъ, касающихся дорожной части, возлагается на Уѣздныя Управленія въ составѣ особаго по дорожной части Присутствія, на засѣданіи коего, сверхъ лицъ, поименованныхъ въ ст. 102 Положенія о Губернскомъ и Уѣздномъ Управленіи въ Царствѣ Польскомъ, приглашаются: мѣстный Комисаръ по крестьянскимъ дѣламъ, уѣздный Инженеръ или Архитекторъ и четыре войта или обывателя, по назначенію Губернатора.

**Ст. 22.** Жалобы, на рѣшенія Дорожныхъ Присутсвій, Уѣздныхъ Управленій, приносятся Уѣзднымъ Управленіямъ, въ порядкѣ закономъ установленномъ.

**Ст. 23.** **Земскія гминныя дороги**, съ находящимися на нихъ мостами и другими сооруженіями, за исключеніемъ сооруженій, означенныхъ въ ст. 5, содержатся на счетъ гминной повинности.

**Ст. 24.** Съ началомъ каждой весны Уѣздныя Управленія поручаютъ, состоящимъ при нихъ дорожнымъ кондукторамъ объѣхать всѣ находящіяся

въ уѣздѣ земскія гминныя дороги и составить подъ руководствомъ уѣздныхъ Инженеровъ и при участіи Гминныхъ войтовъ или Магистратовъ, предположенія о томъ: какія именно работы слѣдуетъ произвести на этихъ дорогахъ, въ предѣлахъ какой гмины или города, и сколько требуется для того матеріаловъ всякаго рода и рабочихъ дней тяглыхъ и пѣшихъ.

Означенныя предположенія поступаютъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Дорожныхъ Присутствій Уѣздныхъ Управленій.

Въ губернскихъ городахъ, если по ихъ территоріи проходятъ земскія гминныя дороги, предположенія о работахъ на оныхъ составляются мѣстными Магистратами и утверждаются Губернскими Правленіями.

По разсмотрѣніи и утвержденіи упомянутыхъ предположеній Дорожными Присутствіями, или Губернскими Правленіями, таковыя сообщаются для приведенія ихъ въ исполненіе подлежащимъ Войтамъ, Бургомистрамъ или Президентамъ.

**Ст. 25.** Раскладка между жителями гмины повинности на содержаніе земскихъ гминныхъ дорогъ, какъ натуральной, такъ и денежной, а равно установленіе очереди и порядка отбыванія этой повинности въ натурѣ, предоставляется въ сообразность ст. 16, 24 и 26 ВЫСОЧАЙШАГО указа 19 февраля 1864 г. объ устройствѣ сельскихъ гминъ, гминнымъ сходамъ. При этомъ:

*а.* Раскладка какъ денежной, такъ и натуральной дорожной повинности, производится по числу морговъ, при чемъ четыре морга лѣса, принимается за одинъ моргъ подлежащій обложенію земли,

*б.* Тяглые дни могутъ быть требуемые только отъ землевладѣльцевъ, имѣющихъ рабочихъ лошадей или воловъ. При опредѣленіи числа тяглыхъ и пѣшихъ дней, причитающихся съ каждаго владѣльца недвижимости, гминные сходы руководствуются соотношеніемъ цѣнъ тяглыхъ и пѣшихъ дней, опредѣленныхъ Дорожными Присутствіями Уѣздныхъ Управленій.

*в.* Каждое лицо, отбывающее натуральную дорожную повинность, имѣетъ право замѣнить причитающіеся съ него тяглые и пѣшіе дни, денежнымъ взносомъ, по цѣнамъ, установленнымъ для этой цѣли Дорожными Присутствіями Уѣздныхъ Управленій. Поступающіе изъ этого источника доходы гмины не имѣютъ права расходовать на иные предметы, какъ только на содержаніе земскихъ гминныхъ дорогъ.

**Ст. 26.** Еслибы гминный сходъ почему либо не составилъ раскладки дорожной повинности, такъ натуральной, какъ и денежной, то гминный Войтъ поступаетъ согласно ст. 16 ВЫСОЧАЙШАГО указа 19 Февраля 1864 года объ устройствѣ сельскихъ гминъ. Равнымъ образомъ, еслибы солтысы, почему либо, отказались отъ участія въ составленіи своевременно раскладки между жителями, то въ такомъ случаѣ гминный Войтъ, самъ составляетъ означенныя раскладки, на основаніяхъ принятыхъ въ гминѣ, для отбыванія жителями сказанной повинности, а составленныя такимъ порядкомъ раскладки, подлежатъ утвержденію мѣстнымъ Коммисаромъ по крестьянскимъ дѣламъ.

**Ст. 27.** Въ городахъ содержаніе земскихъ гминныхъ дорогъ принадлежатъ къ обязанностямъ городскихъ обществъ; при чемъ содержаніе, находящихся на этихъ дорогахъ, мостовъ въ городахъ, за бывшими владѣльцами которыхъ оставлено право пропинаціи, относится на счетъ владѣльца и городскаго общества; такимъ образомъ, что на владѣльцѣ лежитъ обязанность доставлять необходимые, для отстройки и ремонта мостовъ матеріалы, а на городскомъ обществѣ — производство работъ.

Составленіе раскладокъ дорожной повинности, между жителями городовъ и замѣна сей повинности, отбываемой натурою, денежнымъ взносомъ, предоставляются мѣстнымъ Магистратамъ, при участіи городскихъ Ратмановъ и Лавниковъ, выбираемыхъ и назначаемыхъ въ порядкѣ, установленномъ постановленіями б. Намѣстника въ Царствѣ отъ 3 Февраля 1816 г. и 30 Мая 1818 г. объ обязанностяхъ городскихъ Управленій и Магистратовъ. Повѣрка же и утвержденіе означенныхъ дѣйствій Магистратовъ, лежитъ на Уѣздныхъ Управленіяхъ (ст. 106 Полож. о Губ. и Уѣзд. Упр.), а въ губернскихъ городахъ — на Губернскомъ Правленіи (примѣнительно къ § 4 ст. 34 того же Положенія).

**Ст. 28.** Еслибы кто-либо не отбылъ слѣдующаго съ него количества рабочихъ дней, то съ него взыскивается опредѣленная Дорожнымъ Присут-

ствіемъ Уѣзднаго Управленія стоимость ихъ. Взысканія эти производятся административнымъ порядкомъ подлежащими Войтами и Магистратами.

**Ст. 29.** Наблюденіе за правильнымъ отбываніемъ сельскими и городскими обывателями дорожной гминной повинности въ натурѣ и самый нарядъ таковой повинности возлагаются на гминнаго Войта, Бургомистра и Президента, которые обязаны вести подробную отчетность исполненію этой повинности.

**Ст. 30.** Жалобы на приговоры гминныхъ сходовъ по **раскладкѣ дорожной гминной** повинности разсматриваются и рѣшаются по существу Комисарами по крестьянскимъ дѣламъ въ первой, и Губернскими Присутствіями по тѣмъ же дѣламъ — во второй инстанціи; жалобы же, на **раскладки дорожной** повинности, между жителями селеній, составленныя **гминнымъ Войтомъ единолично**, въ случаяхъ предусмотрѣнныхъ ст. 26 и утвержденныя Комисаромъ, приносятся въ Губернское по Крестьянскимъ дѣламъ Присутствіе, которое рѣшаетъ дѣла эти окончательно.

Наконецъ жалобы на постановленія городовыхъ Магистратовъ, по раскладкѣ дорожной гминной повинности, приносятся въ Уѣздныя Управленія и Губернскія Правленія по принадлежности.

**Ст. 31.** Проселочныя дороги, съ находящимися на оныхъ мостами, гатями переправами, перевозами и прочими сооруженіями, содержатся на счетъ **сельскихъ обществъ**, или помѣстныхъ владѣльцевъ, черезъ земли которыхъ онѣ проходятъ, а въ лѣсахъ принадлежащихъ къ Государственнымъ Имуществамъ средствами Управленій сими Имуществами; при чемъ, если на дорогахъ, прилегающихъ черезъ земли сельскихъ обывателей, окажутся какія либо сооруженія, мосты, гати и пр., содержаніе коихъ превышаетъ средства сельскихъ обществъ или помѣстныхъ владѣльцевъ, то къ содержанію подобныхъ сооруженій привлекаются, по распоряженію Дорожныхъ Присутствій Уѣздныхъ Управленій сосѣднія сельскія общества и помѣстные владѣльцы, пользующіеся дорогой.

**Ст. 32.** Надзоръ за исправнымъ содержаніемъ гминныхъ земскихъ дорогъ и дорогъ проселочныхъ возлагается на Гминныхъ Войтовъ и Бургомистровъ, по общимъ наблюденіемъ Уѣздныхъ Начальниковъ.

**Ст. 33.** Тарифные мосты, существующіе на земскихъ дорогахъ, губернскихъ и гминныхъ оставляются, впредь до новаго о семъ постановленія, на иждивеніи пользующихся тарифнымъ сборомъ.

Наблюденіе за исправнымъ содержаніемъ тарифныхъ мостовъ, возлагается на особыя Присутствія Уѣздныхъ Управленій по дорожной части. Въ случаѣ замѣченной неисправности тарифныхъ мостовъ, эти присутствія сообразно съ обширностью требующихся работъ и временемъ года, назначаютъ срокъ для производства оныхъ средствами владѣльца, при чемъ послѣднему письменно сообщается, какія именно работы должны быть исполнены. По истеченіи назначеннаго срока, особое Присутствіе Уѣзднаго Управленія по дорожной части назначаетъ Коммисію для осмотра моста, въ составѣ двухъ членовъ Присутствія (въ томъ числѣ обязательно одинъ изъ представителей мѣстнаго населенія), Уѣзднаго Инженера или заступающаго его мѣсто и мѣстнаго Гминнаго Войта. Если окажется, что предложенныя владѣльцу работы неисполнены, то по указаніямъ Коммисіи, Уѣздный Инженеръ составляетъ смѣту необходимымъ работамъ, по одобрѣніи и утвержденіи которой, Дорожное Присутствіе Уѣзднаго Управленія распоряжается производствомъ этихъ работъ на счетъ владѣльца, посредствомъ отдачи ихъ въ подрядъ съ торговъ. Еслибы владѣлецъ моста отказался уплатить, причитающіяся съ него за исполненныя работы деньги, то въ такомъ случаѣ Уѣздное Управленіе обращается въ судъ, для обращенія этого взысканія къ исполненію и одновременно устраняетъ владѣльца отъ завѣдыванія тарифнымъ сборомъ и принимаетъ таковой въ свое веденіе. Уплата подрядчику причитающихся ему по контракту денегъ, можетъ быть производима авансомъ изъ губернскаго дорожнаго сбора и затѣмъ пополнена изъ поступленій тарифнаго сбора и изъ взысканныхъ по исполнительному листу суммъ.

*Примѣчаніе.* Владѣльцамъ тарифныхъ мостовъ на дорогахъ 1-го и 2-го разрядовъ, предоставляется отказываться отъ права взымать тарифную плату и одновременно ходатайствовать объ убавленіи ихъ отъ обязанности содержанія эти мосты. Въ такихъ случаяхъ мосты при-

нимаются въ веденіе Губернскаго Правленія или Гминъ по принадлежности.

**Ст. 34.** Владѣльцы находящихся на дорогахъ мельницъ, фабрикъ и другихъ вододѣйствующихъ заведеній, при коихъ въ исключительныхъ интересахъ владѣльцевъ этихъ заведеній устроены шлюзы, плотины, гати, дамбы, водоспуски и т. п. сооруженія, обязаны нести расходы по устройству и ремонтному содержанію мостовъ на сихъ шлюзахъ, плотинахъ и проч. при чемъ однако владѣльцамъ означенныхъ сооруженій, построенныхъ на дорогахъ 1-го разряда, предоставляется ходатайствовать о возмѣщеніи изъ суммъ губернскаго дорожнаго сбора, издержекъ понесенныхъ на устройство и ремонтное содержаніе верхней настилки означенныхъ мостовъ съ продольными балками и перилами.

Сказанныя ходатайства, должны быть подкрѣпляемы удостовѣреніями Уѣздныхъ Управленій, относительно доброкачественности произведенныхъ работъ и разрѣшаются по опредѣленіямъ Губернскихъ Правленій.

**Ст. 35.** Всѣ изданныя доселѣ, относительно шарварковой или дорожной повинности постановленія отмѣняются во всемъ, въ чемъ онѣ несогласны съ настоящими правилами.